

Timar: Un 1er semestre dans le vert

• Hausse du chiffre d'affaires consolidé de 2% sur un an

• En revanche, les dossiers traités reculent de 3% sur une base annuelle

LÉGÈRE amélioration annuelle pour les résultats de Timar au cours des six premiers mois de 2023. Le spécialiste du transport international de marchandises au Maroc annonce, en effet, un chiffre d'affaires consolidé en hausse de 2% au titre du 1er semestre de 2023 sur un an. Celui-ci s'est ainsi situé à 335 millions de DH à fin juin dernier, contre 329 millions de DH à la même période de 2022. Cela, grâce à un très bon 1er trimestre réalisé sur l'ensemble des activités du groupe, précise son management.

Pour ce qui est du 2e trimestre de 2023, le chiffre d'affaires consolidé du transitaire s'est, en revanche, inscrit dans un trend baissier, avec -5,2% comparativement à une année auparavant à 161 millions de DH. Ce qui s'explique par un tassement des volumes constaté sur l'activité Ro-Ro.

A fin 2023, le chiffre d'affaires social s'améliore également sur une base annuelle. Soit +12% par rapport au 1er semestre de l'exercice précédent pour totaliser 229 millions de DH.

Le 2e trimestre de 2023 affiche, par contre, un chiffre d'affaire social en repli de 1,7% en glissement annuel à 111 millions de DH. « Cette régression est due à la baisse des volumes traités sur l'activité de commissionnaire route, malgré la performance enregistrée par l'activité de commissionnaire overseas et le transit », selon la dernière communication financière de l'entre-



Niveaux du chiffre d'affaires consolidé

(1er semestre de 2022/
1er semestre de 2023)



Le chiffre d'affaires consolidé de Timar s'est légèrement hissé entre le 1er semestre de 2022 et celui de 2023. Soit +2% à 335 millions de DH au 30 juin dernier

Source: Timar

prise. Pour ce qui est de la volumétrie traitée pendant le 1er semestre de 2023, elle recule de 3% pour l'ensemble du groupe s'établissant à 87.953 dossiers, mais demeure

quasi-stable en social (41.258) comparée à son niveau du 1er semestre de 2022. Une évolution liée à un très bon 1er trimestre de 2023 qui a permis de compenser partiellement le ralentissement observé au cours du second trimestre de la même année.

Le 2e trimestre a, quant à lui, vu les dossiers traités diminuer aussi bien au niveau du groupe qu'en social. Il s'agit d'une dépréciation de 7% en avril, mai et juin de 2023 par rapport aux mêmes mois de l'exercice 2022. Les principales filiales du groupe ont par conséquent connu un léger tassement volumétrique essentiellement sur l'activité de commissionnaire route, est-il indiqué.

En ce qui concerne les investissements de Timar, ils accusent des baisses sur le 1er semestre et le 2e trimestre de 2023. Il est question, dans le détail, d'une dépréciation annuelle de 32% à fin juin dernier pour les investissements consolidés et de 62% pour l'investissement social. Portant sur l'acquisition d'installations techniques, de bureaux, et du matériel roulant et informatique, ces dépenses se sont élevées à 2,7 millions de DH au niveau du groupe. La maison mère a, pour sa part, consacré une enveloppe de 1,2 million de DH à ses dépenses d'investissements. □

L.E.L

Endettement

EN termes d'endettement financier net consolidé, Timar améliore nettement sa situation au 30 juin dernier en marquant une diminution de 127% comparativement au terme du 1er trimestre de 2023.

A fin juin 2023, l'entreprise dispose ainsi d'une trésorerie excédentaire de 2,3 millions de DH, contre une dette financière nette consolidée de 7,4 millions de DH enregistrée au 31 mars de 2023.

« Cette performance a résulté de l'évolution de la trésorerie nette des filiales européennes qui compense largement la légère détérioration de l'endettement financier net constaté sur la maison mère », d'après Timar. □